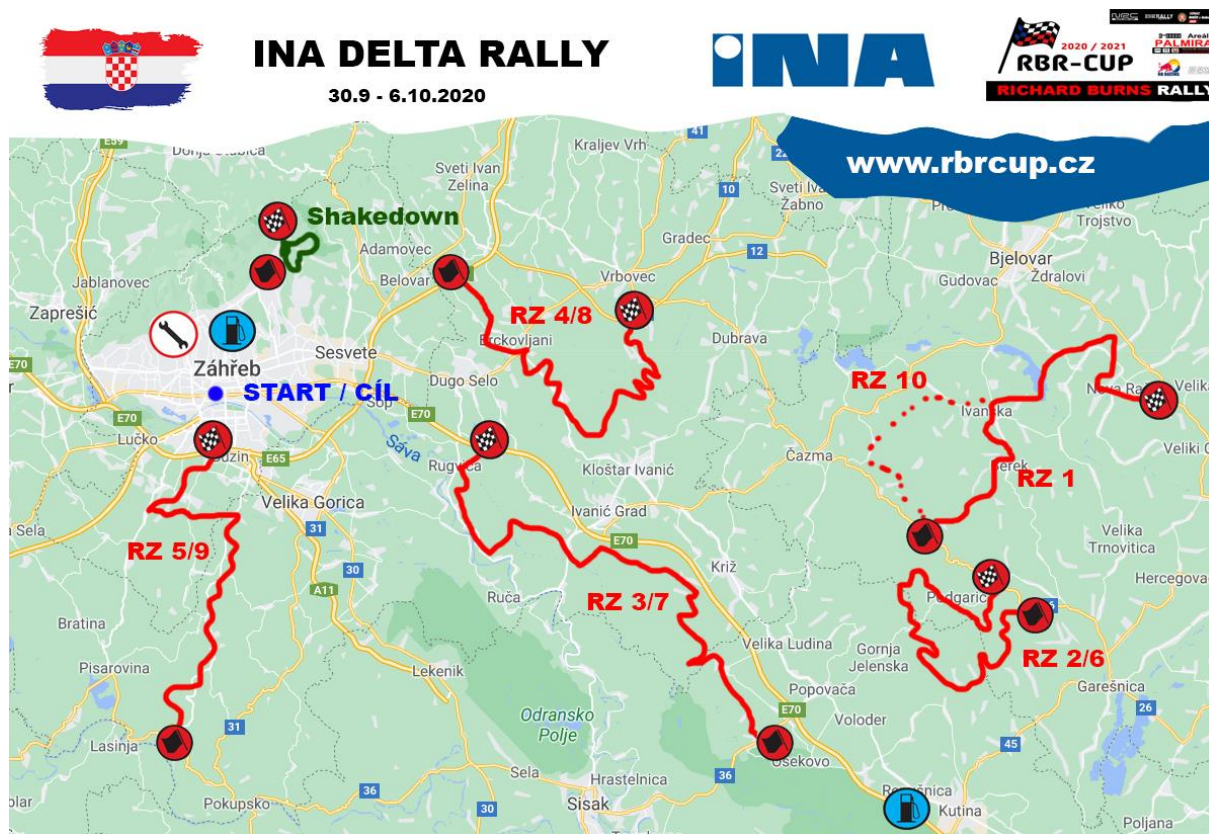


INA Delta Rally

První závod nové sezóny Palmira RBR-CUPu 2020/2021 se odehrál na asfaltových cestách v Chorvatsku v termínu 30.9. – 6.10.2020. Rychlostní zkoušky byly situovány do okolí města Záhřeb, kde bylo umístěno centrum celé soutěže včetně servisní zóny. Ačkoliv se jednalo o zpevněný povrch, místy to pěkně klouzalo, protože místní asfaltové cesty pokrýval jemný prach a některé úseky byly pokryty novým lesklým asfaltem. K tomu si ještě připočtete rozměry podzimního počasí a máte velice obtížnou rally na stole.

Soutěž začínala za brzkých ranních hodin, kdy venku byla ještě poměrně tma, a posádky museli nainstalovat světelné rampy. V úsecích vedoucích skrze pole a lučiny se držela navíc mlha, která už tak špatnou viditelnost ještě zhoršovala. Dopolední porce kilometrů hltaly soutěžní vozy s nadšením, počasí bylo dobré, místy slunečné a asfalt byl suchý. Počasí pak ve druhé sekci zamotalo hlavu nejednomu soutěžákovi s výběrem obutí pro svůj speciál, protože se obloha zatáhla, přišel lokální déšť a RZ 6 byla pod vodou, zatímco následující dvě erzety zůstaly suché, následovala ještě vlhká erzeta jako poslední dané sekce. Powerstage byla také vlhká. Celkem si tak posádky museli poradit s nástrahami deseti rychlostních zkoušek a porcí 69 ostrých kilometrů. Takto odvážných posádek se sešlo celkem 124 a 114 jich dorazilo až do cíle soutěže.



V kategorii soudobých WRC si nejlépe vedl BREZIK Adam 1 (DRGIS RACING, Hyundai i20 Coupe WRC 2020), který vyhrál jen o necelých 12 sekund před BUJACEK Martin (RB RACING, Ford Fiesta WRC 2019) a v těsném závěsu půl sekundy ZETAK Dennis (RB RACING, Ford Fiesta WRC 2019). Tito tři jezdci také opanovali stupně vítězů celkově. Bitva to tedy byla napínavá od počátku až do konce, ale dalo by se říct, že ZETAK tuto soutěž prohrál na PS v prvních retardérech, kam vjel až příliš optimisticky a jeho soutěžní Fiesta

následně uvízla v příkopu u trati na několik sekund, které v cíli hodně chyběly. To ale nebyly jediné problémy, RZ 8 pro něj byla téměř konečná, auto vařilo po zničeném chladiči a jen tak tak dojelo do servisní zóny. Jinak si tento slovenský borec počínal zkušeně a vyhrál prvních sedm rychlostních zkoušek. BREZIK měl první krizi na RZ 3, kde se nevyvaroval kontaktu s patníkem a poškodil si řízení. Jinak se s minimální ztrátou držel za ZETAKEM. Větší ztrátu zaznamenal na RZ 7. Dotyk s dopravním značením poslal vozidlo do přetočení. Všichni jezdci měli plné ruce práce na mokré RZ 6, kde BUJACEK ohnul rameno při kontaktu s retardérem a neklidné auto pak musel ještě udržet na silnici celou sekci, než byl plánovaný servis.

Kategorii slabších čtyřkolek označovaných jako R5 ovládl PAULAT Stepan (GRIZZLY Racing, VW Polo GTI R5), před JILEK Zdenek (RB RACING, Škoda Fabia R5 evo) a BURIÁNEK Tomáš (RB RACING, Škoda Fabia R5 evo). I v této kategorii byla celá soutěž zajímavá, protože se jezdci dosti střídali při vyhrávání erzet. PAULAT udělal chybu už na RZ 2, kdy nezvládl svůj vůz udržet ve stopě a pravou přední částí narazil do zídky. Na stejné RZ měl také problémy JILEK, který nedobrzdil do zatáčky, narazil do zdi domu a poškodil řízení svého speciálu. Další erzety musel absolvovat s cukajícím volantem. Velkou ztrátu nabral na RZ 6, kde skoro půl minuty nechal v příkopě.

V rámci RC 2 se bodoval i produkční pohár. Ten skončil v pořadí PAVELA Marek (Walda Motorsport, Mitsubishi Lancer Evo IX R4), MALY Ales (Mitsubishi Lancer Evo IX R4), HEJL Michal (Svarmetal RBRTeam, Mitsubishi Lancer Evo X R4). Ukazuje se tak, že oblíbenost „Mišáků“ je stále vysoká a produkční Subaru bylo zastoupeno v menší míře.

Zadokolky v tomto závodě nebyly příliš obsazeny, jak tomu bylo v minulé sezóně a do soutěže odstartovaly pouze dvě posádky, které i rally dokončili v pořadí CERVENKA Filip (Porsche 911 GT3 RS 2007), VALEK Michal (Porsche 911 GT3 RS 2010).

Pohárové klání kategorie RC 3 přilákalo pět posádek a tím nejúspěšnějším byl VALEK Vlastimil (Renault Clio IV R3T), REZNICEK Milan (Renault Clio III R3), NOVOSAD Rostislav (Renault Clio III R3). Kluci předvedli pěkný sport a při vyhrávání jednotlivých erzet se několikrát prostřídali. Bohužel na konečném výsledku se pak podepsaly chyby REZNICKA a NOVOSADA, kteří v průběhu soutěže museli využít sil diváků k vyproštění svých vozidel zpět na cestu.

since 2005

Areál **PALMIRA**
Votovská ul., Uherský Brod
www.areal-palmira.cz

2020 / 2021
RBR-CUP

CAR WASH UB

www.areal-palmira.cz

RICHARD BURNS RALLY

N2C
RICHARD BURNS RALLY
SOMAX
MHC v Online Rally

Pohárové předkolky R2 byly početně obsazené a stupně vítězů zaujmuli borci, kteří s těmito speciály už mají své odjeto. STEINER Pavel (GRIZZLY Racing, Peugeot 208 R2) byl nejrychlejším, BRCKO Tomas (BP RBR Team, Peugeot 208 R2) zaostal o necelých 14 sekund, FADLER Matej (Fados Motorsport, Peugeot 208 R2) už pak ztrácel na čelo soutěže minutu, ale zvolil opatrnější jízdu na jistotu a tak své nejlepší časy neatakoval. Tedy s výjimkou RZ 4, kterou vyhrál. O vítězi se prakticky rozhodlo v powerstage, kde měl problémy BRCKO a dvakrát se svým Peugeotem vymetl příkop, kde nechal drahocenný čas. Počas rally se jelo ostře a každá ztracená sekunda byla znát. Top 10 jelo v sekundových rozestupech a tak každé větší zaváhání či hodiny, znamenaly propad i o několik příček.

Královskou třídu let minulých se rozhodlo jet 17 posádek a z garáží či stodol vytáhli krásná dvoulitrová wéercéčka. S velkou rezervou zvítězil TRNKA Victor (GRIZZLY Racing, Ford Focus MK II RS WRC 2006), který si na druhého v pořadí ADAMEK Ondrej (Team HTR, Subaru Impreza GDC WRC 2006) přivezl náskok 56 sekund. Třetí dojel VALUSEK Ondrej (WALDA Motorsport, Ford Focus MK II RS WRC 2006). Velkou smůlu si na powerstage vybral TOMECEK Libor (RB RACING, Citroen C4 WRC 2008), protože na poslední erzetě musel z dobře rozjeté soutěže odstoupit, držel třetí příčku a pódiové umístění bylo blízko. TRNKA nejel úplně naplno, ale i tak většinu zkoušek vyhrál, i když se občas nevyvaroval chyb, nedobrzdil, přetočil se či vymetl příkop. Jeho soupeři také povětšinou volili volnější tempo a na jistotu chtěli dojet do cíle.

Většina soutěžáků je členy závodních týmů a tak se v sezóně opět myslelo i na pohár konstruktérů. Borci tak domů vozí i týmové body a tentokrát jich nejvíce dovezl RB RACING, těsně za ním Team HTR a GRIZZLY Racing. Pokud budou i v dalších soutěžích výsledky takto vyrovnané, máme se na co těšit a naše závodění bude mít zas větší náboj a napětí.

Děkujeme za účast v Chorvatsku a blahopřejeme vítězům. Snad jste si všichni krásně zajezdili, bavilo Vás to a sám se už těším na další rally, tentokrát na šotolinovou Wales Rally of GB.