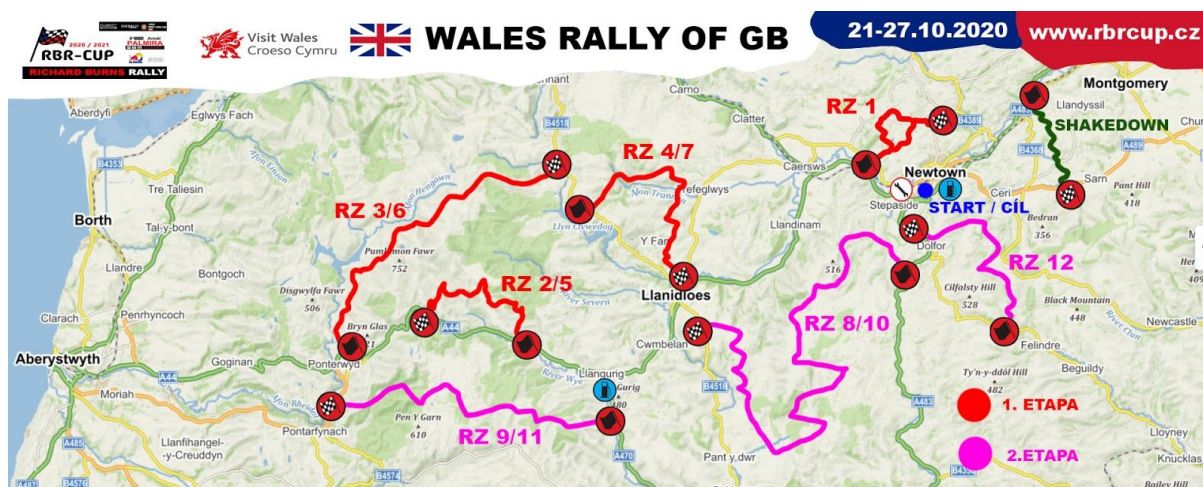


WALES RALLY of GB - RBR-CUP 20/21

2. etapa

Šotolinová britská rally pokračovala ve druhé etapě pětící rychlostních zkoušek. Dvě sekce a powerstage. Jelikož se jednalo o dvou etapovou rally, byl koeficient náročnosti zvýšen a získané body se tak násobily 1,5 krát. Vzhledem ke krátkému programu nebyl vůbec žádný prostor pro chyby a každá chyba znamenala propad i o několik pozic níže. Otázkou tak bylo, zda zvolit rychlou a méně bezpečnou jízdu a nebo jet na jistotu, což zase mohlo vést k pomalejším časům. Počasí tentokrát přálo jezdcům, tratě uschly, nezačalo pršet a tak se jelo převážně na suché šotolině.



Celkové pořadí

Double získal tým RB RACING, když jeho borci na Fordech Fiesta WRC 2019 dojezí v pořadí Dennis ZETAK a Martin BUJACEK. Na stupních vítězů je pak doplnil Lukas VECERA na Hyundai i20 Coupe WRC 2020.

RC1

Lukas VECERA nebyl s nastavením svého Hyundai i20 Coupe WRC 2020 spokojený a tak do druhé etapy udělal nějaké změny na svém speciálu, což se vyplatilo. ZETAK v RZ 10 nezvládl svůj soutěžní speciál a havaroval. Poškodil chladič a přední aero prvky a doufal, že s tímto poškozením dojede až do servisní zóny. I přes toto zaváhání opět erzetu vyhrál, stejně jako dvě předchozí. Dominanci RB RACING pak potvrdil BUJACEK, který vyhrál zbylé dvě erzety společně s powerstage.



Martin Bujáček

RC2

Ačkoliv druhá etapa zaznamenala různé vítěze jednotlivých zkoušek, pořadí z první etapy se už neměnilo. Zvítězil Matej HONZEK na Škodě Fabia R5 evo před Michalem SYKOROU s Hyundai i20 R5 a třetí místo udržel Stepan PAULAT nominovaný GRIZZLY Racing s VW Polo GTI R5.

V rámci cupového závodění produkčních aut si nejlépe vedl Michal HEJL s Mitsubishi Lancer Evo X R4 z týmu Svarmetal RBRTeam. Michal STREJT s konkurenčním Subaru Impreza N15 R4 se umístil na druhém místě s menší ztrátou. Na třetím místě dojel Ales MALY se svým Mitsubishi Lancer Evo IX R4 i přes to že nedojel v rámci rally všechny rychlostí zkoušky a musel využít pravidla o super rally.



RALLY Team Sokolov

RC3

Druhá etapa v tomto cupu vypadala už rozhodnutě ještě v době, než první soutěžák vyrazil na osmou erzetu. Mezi jezdci byly tak velké rozestupy, že jedině fatální chyba by mohla někoho připravit o jeho pozici, s výjimkou boje o třetí místo, kde vše bylo ještě otevřené. Bohužel už v úvodu etapy svou chybou rozhodl Milan REZNICEK, který rychlostní zkoušku nedojel a nabral velkou ztrátu do super rally a ztratil šanci na pódium. Výlet mimo trať mu poškodil převodovku, což se stává, ale horší už je skutečnost, že v jiné soutěži REZNICEK skončil taky právě v této zatáčce této zkoušky. Pro vítězství si dojel Vlastimil VALEK s Renaultem Clio IV R3T, stříbro bral Jakub SNAJDR se stejným vozem a bronz vyjela Kateřina VOJTOVÁ se starší generací Renaultu Clio III R3 z týmu DRGIS RACING.

RC4

Jak pódiová trojice borců v této třídě skončila v první etapě, tak ve stejném duchu pokračovala i v etapě druhé. Ačkoliv jezdci mezi sebou měli větší rozestupy, pořadí bylo vše hratelné. Jenže to by někdo musel udělat velkou chybu, což se těmto ostříleným soutěžákům nepodařilo, vyvarovali se větších chyb a udrželi si svá umístění až do cíle. Pořadí tedy bylo následující Jakub HOFFMANN (TaT Racing, Ford Fiesta Mk VIII R2), Michal DOHNAL (GRIZZLY Racing, Peugeot 208 R2), Pavel STEINER (GRIZZLY Racing, Peugeot 208 R2).



Pavel Steiner

WRC

V této třídě se karty ještě počas druhé etapy zamíchaly. Hned na RZ 8 měl technické problémy Ondrej VALUSEK (Walda Motorsport, Ford Focus WRC 2006), ačkoliv jiného rázu, než v první etapě. To vedlo k chybě při jízdě a svůj soutěžní speciál přetočil přes střechu. Do druhé etapy se dobře vyspal Victor TRNKA (GRIZZLY Racing, Ford Focus WRC 2006). Ten většinu rychlostních zkoušek vyhrál a stáhl náskok dosud vedoucího Tomase JIRANKA (TaT Racing, Subaru Impreza WRC 2006) a soutěž vyhrál. JIRANEK skončil druhý a třetí místo si pohlídal Ondrej ADAMEK (Team HTR, Citroen C4 WRC).



Ondra Valůšek

Týmy

Největší bodový přírůstek získal nový tým GRIZZLY Racing, který vede i celkově šampionát. Druhý tým v pořadí jak v rally, tak i v šampionátu, je RB RACING a třetí příčku obsadil TaT Racing, který celkově drží příčku čtvrtou.

Vítězům gratulujeme, soutěž to byla opět zajímavá a zábavná, a těšíme se na Vás na zanedlouho pořádané asfaltové soutěži RALLY du VALAIS.