

WALES RALLY of GB - RBR-CUP 20/21

1. etapa

2. soutěž Palmíra RBR-CUPu 20/21 zavítala do známých lesů Velké Británie, kde se tradičně sjíždějí soutěžáci dychtící pokořit tuto těžkou rally. Poprvé v rámci šampionátu se tato rally jede na dvě etapy a teď Vám přinášíme souhrn dění z etapy první, do které nastoupilo 135 posádek. První etapa čítala sedm rychlostních zkoušek s převážně suchým povrchem, což nahrávalo všem borcům do karet, jelikož špatné počasí dokáže tuto soutěž proměnit v peklo. Pouze poslední RZ etapy byla lehce zkrápěná deštěm a jelo se na vlhkém povrchu.



Celkové pořadí odpovídá nejrychlejším ze skupiny RC1.

RC1

Elán do závodění z předchozí soutěže zůstal Adamovi BREZIKOVI 1 (DRGIS RACING, Hyundai i20 Coupe WRC 2020), který na RZ 1 zajel nejrychlejší čas a ani na dalších erzetách nejel špatně. Bohužel pro technické problémy musel z první etapy odstoupit. Dennis ZETAK (RB RACING, Ford Fiesta WRC 2019) se také držel ve výsledcích vysoko, i když ho zpomalilo jedno přetočení. Za to Martin BUJACEK (RB RACING, Ford Fiesta WRC 2019) jel více vyrovnaněji a mířil do čela průběžného hodnocení. ZETAK nakonec těsně vedení v etapě udržel před BUJACKEM, ačkoliv měl poškozené své vozidlo na podvozkových dílech. Třetí dojel Lukas VECERA (Hyundai i20 Coupe WRC 2020) u jehož speciálu také nevydržel podvozek a odnesla to hlavně tyč řízení.

RC2

Ve vedení je Matej HONZEK (Škoda Fabia R5 evo) před Michalem SYKOROU (Hyundai i20 R5) a Stepanem PAULATEM (GRIZZLY Racing, VW Polo GTI R5). PAULAT měl na RZ 2 velké problémy, které ještě v rámci možností bravurně zvládl, protože na vytočenou čtyřku opustil trať a jen málo chybělo, aby na stráni nepřel fotografa. HONZEK se taky dostal do krize a krotil svůj speciál ve smycích v lesní pasáži RZ 4. Naopak SYKORA si pochvaloval řízení své R5 a soutěž si užíval, ačkoliv na rozbité Sweet Lamb ho velká díra nakopla mimo trať.

V rámci třídy se jel i produkční pohár. Nejlépe si zatím vedl Michal HEJL (Svarmetal RBRTeam, Mitsubishi Lancer Evo X), Michal STREJT (Subaru Impreza R4) a Ales MALY (Mitsubishi Lancer Evo IX), který nemá šotolinu příliš v oblibě.



Baly de Vito

RC3

V tomto poháru převažují vozy Renault Clio, se kterými jede i špička třídy. Milan REZNICEK (MP Racing Team, Renault Clio III R3), Vlastimil VALEK (Renault Clio IV R3T), Jakub SNAJDR (Renault Clio IV R3T). Kluci jeli velmi rychle, ale i s rozvahou, takže se vyvarovali větších chyb.

RC4

Hodně nabytá třída. Konkurence je vysoká a v první etapě si nejlépe vedli Jakub HOFFMANN (TaT Racing, Ford Fiesta Mk VIII R2), Michal DOHNAL (GRIZZLY Racing, Peugeot 208 R2), Pavel STEINER (GRIZZLY Racing, Peugeot 208 R2). Jezdci byli se svou jízdou většinou spokojeni, v rámci možností, jak to jen na těchto tratích jde s nejslabšími předokolkami. Jen STEINER byl k sobě víc kritický a se svým výkonem projevil nespokojenost.



Martin Julínek

WRC

Dobře obsazená třída starších speciálů nejvyšší specifikace nabídla pěkné souboje. Na konci etapy mohli být na čele ale jen tři jezdci a to Tomas JIRANEK (TaT Racing, Subaru Impreza WRC 2006), který byl s výkonem spokojený, Victor TRNKA (GRIZZLY Racing, Ford Focus WRC 2006), který naopak spokojený nebyl, protože se mu povedlo přetočit svůj speciál přes střechu, a Ondrej VALUSEK (Walda Motorsport, Ford Focus WRC 2006), který se potýkal s kuriozním technickým problémem a poslední RZ absolvoval s povoleným volantem.